



ЭКСПЕРТ

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ОГРН 1195476077378 | ИНН 5403054030 | КПП 540 301 001 | Р/С 40703 81074405 0003913, ПАО «Сбербанк» БИК 045004641



www.uc-expert.pro
info@uc-expert.pro



630119, г. Новосибирск,
ул. Зорге, 157, кв. 38



8-995-009-7909,
8-913-461-6131

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО ДПО УЦ «ЭКСПЕРТ»

А.И. Тумкин

Приказ от «12» января 2021г.
№ 02



ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Новосибирск
2021

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, возможность получить необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования для осуществления деятельности по специальности работника (Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения), что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы повышения квалификации, проектируемой в соответствии с ФГОС ВО **слушатель должен знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

слушатель должен уметь :

— разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

— анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

— осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

— разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

— организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

— информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

— устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

— контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

— контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

— проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

— контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

— организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

— проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

— организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

— организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

— принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

— инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

— составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

— принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Кол-во часов
1.	Основы организации дорожного движения в Российской Федерации	22
1.1.	Правовые основы ОДД в Российской Федерации	10
1.2.	Основные принципы ОДД и методы оценки ее эффективности	12
2.	Нормативно-правовое и техническое регулирование в сфере организации дорожного движения	24
2.1.	Требования к планированию и реализации мероприятий по ОДД, формируемые законодательством Российской Федерации и ведомственными нормативными документами по смежным направлениям деятельности	12
2.2.	Нормативно-техническое и методологическое обеспечение деятельности по ОДД	12
3.	Функции и полномочия органов исполнительной власти, участвующих в управлении функционированием транспортного комплекса	72
3.1.	Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области ОДД.	12
3.2.	Взаимодействие федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, государственных учреждений и общественных организаций по осуществлению деятельности в области ОДД.	12
3.3.	Критерии и методы оценки эффективности реализации мероприятий по организации и безопасности дорожного движения.	12
3.4.	Цели, задачи создания и функционирования центров организации дорожного движения и пассажирских перевозок.	12
3.5.	Нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по ОДД.	12

3.6.	Особенности государственного контроля в сфере ОДД.	12
4.	Организация дорожного движения	96
4.1.	Виды документации по ОДД. Требования к содержанию, порядку разработки, внесению изменений и утверждению.	12
4.2.	Современные методы ОДД.	12
4.3.	Правила и порядок мониторинга дорожного движения, определение основных параметров дорожного движения, анализ и использование полученных результатов.	12
4.4.	Методы прогноза характеристик транспортных потоков и параметров дорожного движения.	12
4.5.	Методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по ОДД.	12
4.6.	Методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок.	12
4.7.	Использование технических средств организации дорожного движения.	12
4.8.	Задачи мониторинга управления распределением транспортных средств на дорогах средствами светофорного регулирования	12
5.	Территориально-транспортное планирование	84
5.1.	Особенности территориального планирования и планирования развития транспортной инфраструктуры с учетом различных видов территориально-планировочной структуры городов.	12
5.2.	Основы транспортного и градостроительного проектирования.	12
5.3.	Условия функционирования транспортных логистических систем, особенности организации и планирования грузовых перевозок.	12
5.4.	Особенности создания системы организации перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок.	12
5.5.	Особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов.	12
5.6.	Особенности организации и обеспечения функционирования сети парковок и стоянок на	12

	автомобильных дорогах.	
5.7.	Методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения с позиций социально-экономической эффективности.	12
6.	Моделирование дорожного движения	60
6.1.	Функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке документации по ОДД.	12
6.2.	Основные типы математических моделей параметров дорожного движения, их свойства и рекомендуемые области применения.	12
6.3.	Функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения.	12
6.4.	Уровни моделирования дорожного движения, их специфика, оценочные показатели эффективности ОДД, получаемые при моделировании.	12
6.5.	Особенности применения транспортных моделей.	12
7.	Интеллектуальные транспортные системы	36
7.1.	Отечественный и зарубежный опыт внедрения проектов интеллектуальных транспортных систем.	12
7.2.	Техническое регулирование при реализации функций (сервисов) интеллектуальных транспортных систем.	12
7.3.	Методы построения и реализации функциональной и физической архитектур интеллектуальных транспортных систем.	12
8.	Технические средства организации дорожного движения	60
8.1.	Основные технические требования к установке, эксплуатации, ремонту и содержанию технических средств ОДД.	12
8.2.	Правила применения технических средств ОДД.	12
8.3.	Современные решения в сфере электротехники и электроники, телекоммуникационные компоненты, используемые в технических средствах ОДД.	12
8.4.	Временные технические средства ОДД.	12
8.5.	Экспериментальные технические средства ОДД.	12

9.	Стажировка	50
10.	Итоговая аттестация	8
	Итого	512

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».
2. UNEG, United Nations Norms for evaluation http://www.uneval.org/papersandpubs/document_detail.jsp?doc_id=21.
3. «Регламент межведомственного взаимодействия федеральных органов власти, органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Москвы и Московской области при разработке и реализации мероприятий по ОДД на территории Московского транспортного узла», согласован и одобрен на заседании Общественного совета при АНО
4. «Дирекция Московского транспортного узла», протокол от 10.12.2014 г.
5. ГОСТ 25869-90 Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования.
6. ГОСТ 2-601-95 ЕСКД. Эксплуатационные документы.
7. ГОСТ 34.321-96 Информационные технологии (ИТ). Система стандартов по базам данных. Эталонная модель управления данными.
8. ГОСТ Р 51825-2001 Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования.
9. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
10. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
11. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.
12. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
13. ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
14. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
15. ISO 14813-1:2007 «Intelligent transport systems - Reference model architecture(s) for the ITS sector - Part 1: ITS service domains, service groups and services».

16. ГОСТ Р 52721-2007 Технические средства организации дорожного движения. Методы испытаний дорожных ограждений.

17. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

18. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

19. ГОСТ Р 52928-2010 Система спутниковая навигационная глобальная. Термины и определения.

20. ГОСТ Р 54024-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.

21. ГОСТ Р 54026-2010 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров.

22. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.

23. ГОСТ Р 54724-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.

24. ГОСТ Р 54620-2011 Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб. Общие технические требования.

25. ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

26. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.

27. ГОСТ Р 1.16-2011. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные предварительные. Правила разработки, утверждения, применения и отмены.

28. ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные

домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы.

29. ГОСТ 32450-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования.

30. ГОСТ 21.207-2013. Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог.

31. ГОСТ 32865-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования.

32. ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.

33. ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений.

34. ГОСТ 33129-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Методы контроля».

35. ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений.

36. ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.

37. ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности.

38. ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.

39. ГОСТ Р 56293-2014 Интеллектуальные транспортные системы. Технология и организация ситуационного управления пассажирским транспортом. Требования к организации, функциям и решаемым задачам при обслуживании массовых спортивных мероприятий.

40. ГОСТ Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем».

41. ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию».

42. ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения».

43. ГОСТ Р 56350-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Требования к динамическим информационным табло.

44. ГОСТ Р 56675-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема контроля и учета состояния автомобильных дорог города, региона на основе анализа телематических данных дорожных машин.

45. ГОСТ Р 56670-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе анализа телематических данных городского пассажирского транспорта.

46. ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации.

47. ГОСТ Р 57186-2016 Интеллектуальные транспортные системы. Система контроля и учета состояния автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин.

48. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

49. ГОСТ Р 58350-2019 Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения.

50. ГОСТ Р 58398-2019 Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры дорожных знаков. Виды и правила применения дополнительных дорожных знаков. Общие положения.

51. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Утвержден распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 г. № НА-19-р.

52. СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации.

53. РД 0219.1.12-2000. «Порядок проведения технического учёта и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».

54. СП 52.13330.2011. «СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», утвержденного приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 783.

55. СП 48.13330.2011. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.

56. СП 42.13330.2011. (СНиП 2.07.01-89). «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», приказ Министерства регионального развития РФ от 28.12.2010 г. № 820 с изменениями и дополнениями по приказу Минстроя России от 15.08.2018 № 520/пр. «Об утверждении Изменения № 1 к СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

57. СП 34.13330.2012. «СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», утвержденного приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 266.

58. ВСН 25-86/Минавтодор РСФСР. «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

59. «Указания по организации приоритетного движения транспортных средств общего пользования», утверждены МВД СССР от 30.06.83, МЖКХ РСФСР от 27.06.83, Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 28.06.83.

60. Сборник МРР-9.7-16. «Математическое моделирование транспортных потоков с применением специализированных программных продуктов». Утвержден и введен в действие с 9.01.2017 г. приказом Комитета г. Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 29.12.2016 г. № МКЭ-ОД/16-75.

61. ОДН 218.0.006-2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3.10.2002 г. № ИС-840-р.

62. ОДМ № ОС-1181-р. «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка». Утверждено распоряжением Минтранса России от 31.12.2002 г.

63. ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог» (Утверждено распоряжением Федерального дорожного агентства от 21.07.2009 г.).

64. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (Утверждены распоряжением Федерального дорожного агентства от 12.01.2011 г. № 13-р).

65. ОДМ 218.6.003-2011 Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах.

66. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»

(утверждены распоряжением Федерального дорожного агентства от 17.02.2012 № 49-р).

67. ОДМ 218.9.001-2013. Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля.

68. ОДМ 218.6.010-2013. Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 21.02.2013 № 207-р.

69. ОДМ 218.9.002-2014. Система автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения на основе технологий ГЛОНАСС с использованием программного комплекса

70. «Дортранснавигация».

71. ОДМ 218.6.015-2015. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 г. № 853-р.

72. ОДМ 218.4.031-2016. Рекомендации по организации и проведению ведомственного контроля (мониторинга) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

73. ОДМ 218.9.011-2016. Рекомендации по выполнению обоснования интеллектуальных транспортных систем (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 25.04.2016 № 632-р).

74. ОДМ 218.6.019-2016. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

75. ОДМ 218.2.072-2016. Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 07.06.2016. № 975-р.

76. ОДМ 218.6.028-2017. Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

77. ОДМ 218.6.027-2017. Рекомендации по проведению аудита безопасности дорожного движения при проектировании,

строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 31.08.2017 № 2364-р.

78. ОДМ 218.4.039-2018. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог. Распоряжение Федерального дорожного агентства от 04.07.2018 № 2481-р.

79. Примерная программа регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утверждена распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2016 № НА-197-р.

80. Методические рекомендации по проектированию площадок для стоянок автомобилей и автобусных остановок. Утверждены зам. директора Союздорнии, согласованы Главным управлением ГАИ МВД СССР (письмо от 31.03.1987 г. № 27/г-876).

81. Методические рекомендации по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства. Опубликовано Минтранс России 16.09.2015 г.

82. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения «Методы успокоения движения» (одобрено научно-техническим советом ОАО «НИИАТ» (протокол № 2 от 25 апреля 2017 г.), секцией «Государственная политика в области автомобильного и городского пассажирского транспорта» Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации (протокол № 54 от 09.12.2016 г.)).

83. Методические рекомендации по оценке качества организации дорожного движения в городах: Методические рекомендации/ Российская академия транспорта – Москва, 2016. – 16 с.

84. Методические рекомендации по разработке нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, регулирующих отношения в сфере создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения. Согласованы Министерством транспорта Российской Федерации 17.12.2017 г.

85. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Организация динамической маршрутизации транспортных потоков. Приняты 02.07.2017 г.

86. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использование программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения. (Одобрено: Научно-техническим советом ОАО

87. «НИИАТ», протокол от 25.04.2017 г. № 2, секцией «Государственная политика в области автомобильного и городского пассажирского транспорта» Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации, протокол от 9.12.2016 г. № 54).

88. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации. Согласовано Министерством транспорта Российской Федерации 30.07.2018 г.

89. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации. Опубликовано Министерством транспорта Российской Федерации 31.07.2018 г.

90. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации, приняты 01.08.2018.